

## VESTFJARÐARVEGUR

### GREINARGERÐ MEÐ DEILISKIPULAGI

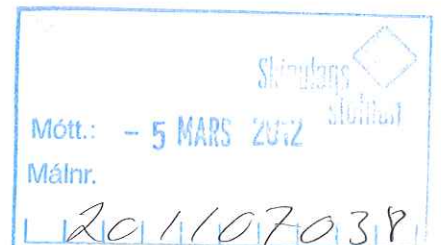
Dags. 22. febrúar 2012



LANDMÓTUN.

Yngvi Þór Loftsson, Óskar Örn Gunnarsson og Margrét Ólafsdóttir  
**Hamraborg 12, 200 Kópavogi**  
sími 554 5300 fax 554 5360

1



<b>1. Inngangur</b>	<b>4</b>
<b>2. Markmið</b>	<b>4</b>
<b>3. Staðhættir</b>	<b>4</b>
<b>4. Umhverfismat</b>	<b>5</b>
4.1. Þættir áætlunar sem valdið geta áhrifum	6
4.2. Umhverfisþættir sem líklegt er að verði fyrir verulegum áhrifum	6
4.3. Skilgreining á vægi áhrifa	6
4.4. Tengsl við aðrar áætlanir	7
4.5. Nálgun og aðferðir	7
4.6. Valkostir	7
<b>5. Deiliskipulagssvæði og umhverfisáhrif</b>	<b>7</b>
<b>6. Kjálkafjörður</b>	<b>7</b>
6.1. Staðhættir	8
6.2. Fornleifar	8
6.3. Skeringar og efnistaka	8
6.4. Fyllingar og brúargerð	8
6.5. Efnispörf	8
6.6. Veglína og áningarstaður	8
6.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir	9
6.8. Sértekir skilmálar	10
<b>7. Afgreiðsla skv. 9. gr. laga um umhverfismat áætlaða nr. 105/2006</b>	<b>11</b>
<b>8. Heimildir</b>	<b>12</b>

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr.

skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í skipulags og byggingaræðval þann

10/2 2012 og

í boðgjafstjórn þann 22/2 2012.

Tillagan var auglýst frá 15/12 2012 með athugasemdafresti til 1/2  
20  .

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann  
   2012.



**Teikningaskrá:**

Deiliskipulagsupprættir sem fylgja greinargerðinni eru þessar:

S01 Skýringaruppráttur

D01. Kjálkafjörður

## 1. Inngangur

Deiliskipulagið er unnið samhliða breytingu á aðalskipulagi vegna vegagerðar við Vestfjarðarveg innan sveitarfélagamarka Reykhólahrepps. Um er að ræða breytingu sem fjallar um nýja veglínu á Vestfjarðarvegi milli Eiðis í Vattarfirði og Þverár í Kjálkafirði. Þar sem breytingin nær einnig til Reykhólahrepps er unnið samhliða að aðalskipulagsbreytingunni og deiliskipulagi í báðum sveitarfélögum.

Skipulagsbreytingin markar stefnu um framkvæmd sem er matskyld skv. lögum nr. 106/-2000. Því er skipulagsbreytingin einnig háð lögum um umhverfismat áætlaða 105/2006.

Þar sem breytingar eru innan verndarsvæða þá þarf að gera deiliskipulag á afmörkuðum svæðum s.s. þar sem brúarmannvirki koma og þar sem veglínan vikir verulega frá núverandi vegi.

Deiliskipulagsuppdrættirnir nær yfir eftirfarandi svæði í Vesturbyggð:

- Kjálkafjörður

Skipulagsgögn vegna aðalskipulagsbreytingar fyrir Vestfjarðarveg, uppdrættir, greinargerð og umhverfisskýrslan eru fylgiskjöl með deiliskipulagi þessu.

Með deiliskipulaginu fylgir jafnframt skýringaruppdráttur fyrir svæðið í heild sem nær til beggja sveitarfélaganna. Á skýringaruppdrættinum verða m.a. upplýsingar sem hafa verið unnar vegna mats á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar og rammar sem sýna staðsetning á þeim hlutum vegarins þar sem gert verður deiliskipulag.

Kortagrunnur er upprétt loftmynd og hæðarlínur frá Loftmyndum ehf.

## 2. Markmið

Markmið deiliskipulagsins er að auka umferðaröryggi á svæðinu með öruggari og burðarmeiri vegi sem og fækkun einbreiðra brúa. Til að auka öryggi og þægindi vegfarenda verður komið fyrir útskotum eða áningarstöðum á völdum stöðum við nýja veginn. Staðsetning og útfærsla á þessum stöðum mun fara fram í samráði við landeigendur og viðkomandi sveitarstjórn þegar hönnun framkvæmda verður komin á lokastig. Þess verður gætt að þeir verði fjarri varpstöðum arna.

## 3. Staðhættir

Vesturbyggð er annað af tveimur sveitarfélögum í Vestur-Barðastrandarsýslu. Miklar breytingar hafa orðið á atvinnuháttum í sveitarfélaginu og landbúnaður dregist mikið saman á síðustu árum og fólksfækkun verið stöðug sl. áratug. Búskapur er stundaður á 37 jörðum einkum sauðfjárrækt og mjólkurframleiðsla.<sup>1</sup> Íbúar í Vesturbyggð voru 890 1. janúar 2011 en voru 1141 1. janúar 2002 og hefur því fækkað um 251 á 10 árum.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Vegagerðin 2010. Drög að tillögu að matsáætlun

<sup>2</sup> Hagstofan 2011.

Kjálkafjörður liggur á milli Hjarðarness að vestan og Litlaness að austan. Fjörðurinn er grunnur og skerjóttur, u.þ.b. sex km langur og tveggja km breiður syðst. Hlíðin inn með austanverðum Kjálkafirði er brött og þar er lítið undirlendi. Skiptá rennur þar til sjávar og þar eru mörk Vesturbyggðar og Reykhólasveitar. Í botni Kjálkafjarðar renna tvær ár saman til sjávar, Kjálkafjarðará og Austurá. Vestanmegin í Kjálkafirði er undirlendi heldur meira. Utanvert í firðinum er eyðibýlið Auðnar.<sup>3</sup>

Núverandi samgöngur um svæðið er háttáð þannig að Vestfjarðarvegur nr. 60 liggur um sveitarfélagið frá sveitarfélagmörkum við Skiptá í Kjálkafirði og liggur svo áfram um Hjarðarnes, Vatnsfjarðarbotn um Helluskarð og að sveitarfélagmörkum Ísafjarðarbæjar á Dynjandisheiði. Malarslitlag er á þessari leið frá Vattarfirði yfir í Vatnsfjörðinn þar sem við tekur bundið slitlag og var vegurinn lagður rétt fyrir 1970. Á honum eru einbreiðar brýr, þ.e. yfir Þverá og Skiptá. Vegurinn er bæði mjór og krókóttur og stenst ekki öryggiskröfur um burðarþol og öryggissvæði.<sup>4</sup>

Samkvæmt umferðartölum Vegagerðarinnar 2009 var umferðin um Vestfjarðarveg á viðkomandi vegarkafli 97 ÁDU (árdagsumferð), 208 SDU (sumardagsumferð) og 25 VDU (vetrardagsumferð).<sup>5</sup> Hluti umferðarinnar fer með Breiðafjarðarferjunni Baldri yfir Breiðafjörð, milli Stykkishólms og Brjánslækjar.

Á árunum 2003-2008 eru skráð 12 slys á vegarkafnum frá Eiði að Þverá. Þrjú þeirra urðu í botni Kjálkafjarðar þar sem um var að ræða útafakstur með minniháttar meiðslum á farþegum. Engin meiðsl voru í hinum tilvikunum.<sup>6</sup>

Ný veglína verður skilgreind sem stofnvegur en núverandi vegur færður um vegflokk og sýndur sem aðrir vegir til skýringar. Ekki liggur fyrir hvort núverandi vegir verði aflagaðir og er það í háð samþykki landeiganda á hverjum stað hvernig að þeim málum verður staðið.

Til lagningar Vestfjarðavegar milli Eiðis og Þverár, þarf um 1.150-1.460 þús. m<sup>3</sup> af efni í undirbyggingu, yfirbyggingu og rofvarnir en efnisþörfin er breytileg eftir veglínunum. Ekki þarf að opna nýjar námur vegna vegagerðarinnar þar sem talið er að efni sem fæst úr skeringum muni duga til framkvæmdarinnar.

#### 4. Umhverfismat

Umhverfismatið er sett fram í venslatöflum í lok hvers kafla í umfjöllun um einstök skipulagssvæði.

- Mat á umhverfisáhrifum byggist á þremur meginþáttum, sem eru:
- Viðmið í lögum og reglugerðum, stefnumótun stjórnvalda og skuldbindingar á alþjóðavísu.
- Greining sérfræðinga á einkennum og vægi áhrifa á einstaka umhverfisþætti innan áhrifasvæðisins.

<sup>3</sup> Vegagerðin 2010. Drög að tillögu að matsáætlun

<sup>4</sup> sama

<sup>5</sup> Vegagerðin. Umferðartölur frá 2009.

<sup>6</sup> Vegagerðin 2010. Drög að tillögu að matsáætlun

- Umsagnir og athugasemdir lögboðinna umsagnaraðila, hagsmunaaðila og almennings.

Við mat á umhverfisáhrifum er unnið eftir lögum um umhverfismat áætlana nr. 105/2006. Einnig er stuðst við leiðbeiningar Skipulagsstofnunar, annars vegar um umhverfismat áætlana og hins vegar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi umhverfisáhrifa. Við mat á vægi áhrifa á einstaka umhverfisþætti er stuðst við tiltekin viðmið, s.s. stefnumörkun stjórnvalda, alþjóðsamninga, lög og reglugerðir.

#### 4.1. Þættir áætlunar sem valdið geta áhrifum

Vegurinn, sem er megininntak áformaðrar breytingar á aðalskipulagi munu augljóslega valda umhverfisáhrifum. Umhverfisáhrif vegagerðar fara eftir staðsetningu, legu, hönnun vega, hönnun brúa, stærð vegsvæðis og frágangi. Helstu áhrif á framkvæmdatíma felast í breytingum á því landsvæði sem fer undir veg, t.d. þar sem vegur fer yfir árfarvegi, sjó, votlendi, tún, gróin svæði, jarðmyndanir eða mannvistarleifar. Uppbygging og rekstur vegar getur haft áhrif á dýralíf. Nýr vegur hefur sjónræn áhrif, skiptir því upp og myndar skil í landslagið. Umferð vinnuvéla á framkvæmdartíma veldur hávaða, útblástursmengun, hættu á mengunarslysum og rykmengun.

Umhverfisáhrif efnistöku eru háð efnisþörf framkvæmdarinnar, staðsetningu náma og frágangi þeirra að efnistöku lokinni. Efnistaka getur haft áhrif á gróður, dýralíf, mannvistarleifar eða jarðmyndanir. Þá breytir efnistaka landslagi.

#### 4.2. Umhverfisþættir sem líklegt er að verði fyrir verulegum áhrifum

Umhverfisáhrif, sem fyrirliggjandi áætlun um breytingar á aðalskipulagi er helst talin geta haft í för með sér, eru eftirtalin, og er fjallað nánar um hvern áhrifaþátt fyrir sig aftar í skýrslunni og eru áhrifin mismunandi eftir svæðum:

- Landslag og sjónræn áhrif
- Jarðfræði og jarðmyndanir
- Gróðurfar
- Fornleifar
- Vatnafar

#### 4.3. Skilgreining á vægi áhrifa

Við matið er notast við þá skilgreiningu á vægi áhrifa sem fram kemur í töflu hér að neðan.

Vægi áhrifa	Tákn	Skýring
Jákvæð	+	Jákvæð áhrif á umhverfisþátt
Óveruleg	0	Óveruleg áhrif á umhverfisþátt
Neikvæð	-	Neikvæð áhrif á umhverfisþátt
Áhrif óljós	?	Óljós áhrif á umhverfisþátt

Tafla 4-1. Skilgreining á vægi áhrifa við umhverfismat aðalskipulagsbreytingarinnar.

#### 4.4. Tengsl við aðrar áætlanir

Aðalskipulag Vesturbyggðar var staðfest 15. september 2006. Samkvæmt skipulaginu, er svæðið, frá Þverá að Skiptá í Kjálkafirði skilgreint sem landbúnaðarsvæði. Vegurinn liggur um svæði sem er á náttúruminjaskrá „Kjálkafjörður, Kerlingarfjörður og Skálmarnes. Um það svæði segir í náttúruminjaskrá:

„Kjálkafjörður, Kerlingarfjörður og Skálmarnes, Reykhólahreppi, Vesturbyggð (áður Barðastrandarhr.), A- og V-Barðastrandarsýslu. (1) Svæðið milli Hjarðarness að vestan og Vattardalsár í botni Vattarfjarðar að austan. Að norðan liggja mörkin um Kjálkafjarðará og Þingmannaheiði. (2) Ríkulegt gróðurfar með skóglendi í fjörðum, fuglabjarg í Múlanesi.“<sup>7</sup>

Svæðið er einnig innan Verndarsvæðis Breiðafjarðar. En vegurinn snertir fjörur og leirur sem tilheyra Verndarsvæði Breiðafjarðar (Lög um vernd Breiðafjarðar, nr. 54 8/1995), en þar segir í 2. grein. „Ákvæði laganna taka til allra eyja, hólma og skerja á Breiðafirði ásamt fjörum í innri hluta fjarðarins...“ Tilgangur laganna er að stuðla að verndun Breiðafjarðar, einkum landslags, jarðmyndana, lífríkis og menningarminja. Unnið er að breytingu á aðalskipulagi Vesturbyggðar og verður deiliskipulagið í samræmi við þá breytingu.

#### 4.5. Nálgun og aðferðir

Vesturbyggð í samstarfi við Landmótun sf og í samráði við Vegagerðina unnu að umhverfismati deiliskipulags Vestfjarðavegar. Vinna við umhverfismatið hefur falist í rýni sérfræðinga Landmótunar á þeim málsgögnum sem liggja fyrir varðandi umhverfismat fyrir Vestfjarðaveg milli Eiðis og Þverár., sbr. heimildaskrá. Beitt hefur verið venjubundnum aðferðum við umhverfismat áætlana, sjá nánar í 4. kafla hér að framan.

#### 4.6. Valkostir

EKKI er fjallað um mismunandi valkosti í umhverfismati deiliskipulagsins, enda hefur þegar verið fjallað um þá í breytingu á Aðalskipulagi Vesturbyggðar 2006-2018, í samræmi við lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana. Í umhverfiskýrslu þessari hefur verið horft á þá kosti við legu Vestfjarðarvegar innan Vesturbyggðar að þvera Kjálkafjörð. Skoðaðir voru tveir valkostir við þverun Kjálkafjarðar í breytingu á aðalskipulagi Vesturbyggðar sem unnin var samhliða deiliskipulaginu.

**Núllkostur** Núverandi vegur er malarvegur. Hann er vegtæknilega óviðunandi. Kröfum til umferðaröryggis er hvergi nærri mætt. Vegurinn stenst heldur ekki kröfum til burðarþols og þarf því oft að grípa til þungatakmarkana.

### 5. Deiliskipulagssvæði og umhverfisáhrif

Deiliskipulagsupprættirnir nær yfir eitt svæði í Vesturbyggð og verður fjallað um það í næsta kafla ásamt umhverfisáhrifum. Svæðið er eftirfarandi:

- Kjálkafjörður

### 6. Kjálkafjörður

<sup>7</sup> Náttúruverndarráð 1996. Náttúruminjaskrá 7. útgáfa

### 6.1. Staðhættir

Kjálkafjörður liggur á milli Hjarðarness að vestan og Litlaness að austan. Fjörðurinn er grunnur og skerjóttur, u.þ.b. sex km langur og tveggja km breiður syðst. Hlíðin inn með austanverðum Kjálkafirði er brött og þar er lítið undirlendi. Skiptá rennur þar til sjávar og þar eru mörk Vesturbýggðar og Reykhólasveitar. Í botni Kjálkafjarðar renna tvær ár saman til sjávar, Kjálkafjarðará og Austurá. Vestanmegin í Kjálkafirði er undirlendi heldur meira. Utanvert í firðinum er eyðibýlið Auðnar. Mikið vetrarríki er í Kjálkafirði.

### 6.2. Fornleifar

Við þverá í Kjálkafirði fundust 3 minjastaðir, tóft (139779-90:004), rétt (139779-90:013) og varða (139779-90:014).

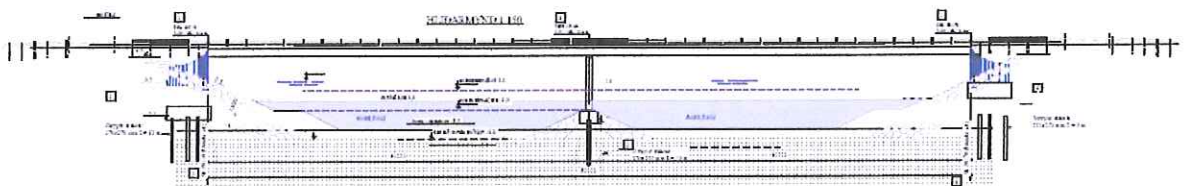
Norðan við Barká er sel (139779-90:015). Ein rúst er greinileg en líklegt er að aðrar leynist undir kjarrgróðri. Sú rúst sem er greinileg, er grasi vaxin og hleðslur standa í um eins meters hæð. Rústin er ferhyrnd en syðsti veggurinn er bogadregin nyrst. Selið er 113 metra vestur af þjóðveginum og er utan við framkvæmdarsvæðið.

### 6.3. Skeringar og efnistaka

Skeringar eru á um 600 m kafla og er þar jafnframt efnistaka fyrir fyllingar eða um 11.000 m<sup>3</sup>. Viðbótarefni mun fást úr skeringum eða opnum námum á öðrum svæðum framkvæmdarinnar.

### 6.4. Fyllingar og brúargerð

Fyllingar eru á 0,6 km kafla og brú yfir Kjálkafjörð verður 116 m löng en sú brú verður að öllu leyti innan Reykhólahrepps. Hönnun brúar miðast við að brúarop verði nógu stórt til að tryggja vatnaskipti í Kjálkafirði.



Mynd 6-1. Tillaga að útlit brúar í Kjálkafirði. Brú á mynd er þó 80 m, en ekki 116 m eins og nú er gert ráð fyrir og því aðeins með einum millistöpli (Brúadeild Vegagerðarinnar, 2010).

### 6.5. Efnispörf

Gert er ráð fyrir að efnispörf á þessum kafla verði 289.000 m<sup>3</sup>.

### 6.6. Veglína og áningarstaður

Veglína breytist þar sem þverun er yfir Kjálkafjörð en er óbreytt að öðru leyti. Gert er ráð fyrir áningarstað rétt norðan við þar sem nýr vegur byrjar að þvera Kjálkafjörð. Þar er gert ráð



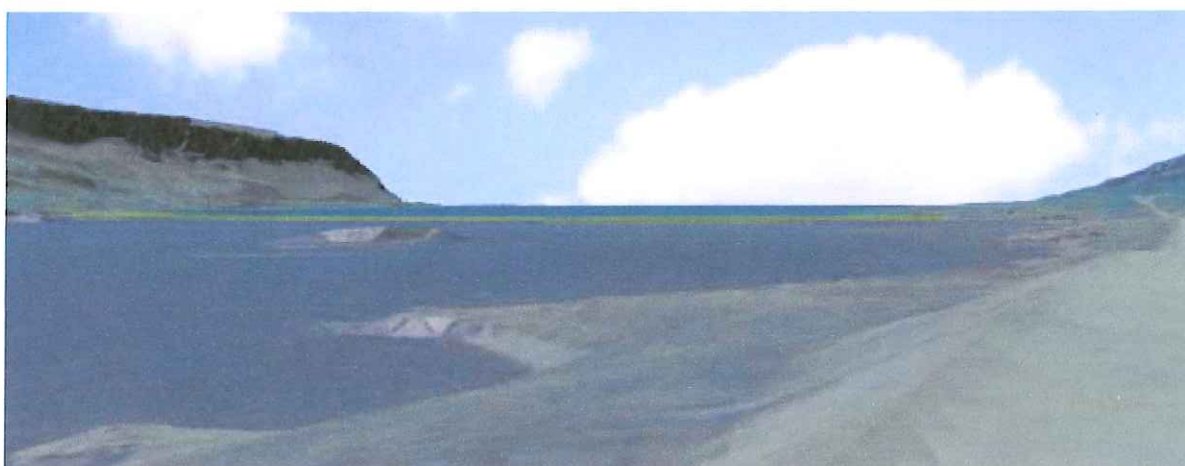
fyrir stæðum fyrir allt að 6 bíla auk upplýsingaskilta um svæðið sem og nestisaðstöðu. Framkvæmdum verður þannig háttað að birkikjarr skerðist sem minnst og þar sem kjarr tapast verður það ræktað upp annars staðar. Núverandi vegur er tilgreindur á uppdrætti til skýringar. Við framkvæmdina skal tekið tillit til varptíma fugla og að við endurheimt gróðurs verði þess gætt að nota gróður af svæðinu. Engar minjar munu raskast við vegagerð innan deiliskipulagssvæðisins.

### 6.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir

<b>Vatnafar</b>	0	Þverun Kjálkafjarðar ásamt fyllingum mun ekki hafa áhrif á vatnafar, þ.e. vatnaskipti verða tryggð og tryggt verður að botnrof verði sem minnst með nægjanlegu stóru brúaropi (116 m). Brúaropið mun að öllu leyti vera innan Vesturbyggðar	Lög nr. 44/1999 um náttúruvernd, sjá 1 .gr. Lög nr. 54/1995 um vernd Breiðafjarðar
<b>Fjörur og leirur</b>	0	Áhrif á fjörur og leirur óveruleg þar sem full vatnaskipti verða tryggð í Kjálkafirði við hönnun brúar.	37 gr. laga um náttúruvernd.  Velferð til framtíðar, Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, stefnumörkun til 2020. Markmið er að fjölbreytni jarðmyndana verði varðveitt með því að vernda þær sem eru sérstakar eða einstakar á landsvísu.
<b>Fornleifar</b>	0	Vegagerð um þennan kafla mun ekki hafa áhrif á skráðar fornminjar um svæðið en tvær minjar eru skráðar við Þverá og norðan Barkár eru 4 minjastaðir sem eru innan deiliskipulagssvæðis.	Skráðar friðlýstar fornleifar skv. Þjóðminjalögum nr. 107/2001. Aðrar fornleifar (minjar 100 ára og eldri, s.s. byggðarleifar, haugar, greftrunarstaðir o.s.frv.) skv. 9 gr. Þjóðminjalaga nr. 107/2001.
<b>Sjónræn áhrif</b>	-	Sjónræn áhrif verða neikvæð með tilkomu þverunar og skeringa. Með góðum frágangi að vegagerð lokinni hvort sem er við skeringar eða fyllingar þá er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 37. gr. laga um náttúruvernd. Verndargildi skv. náttúruminjaskrá. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
<p>Mótvægisáðgerðir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brúarop riflegt til að tryggja næg vatnaskipti.</li> <li>• Uppgræðsla á kjarri sem tapast.</li> <li>• Yfirborð núverandi vega, sem hugsanlega verða aflagðir, verða losaðir upp til að flýta fyrir sjálfáningu birkís.</li> <li>• Framkvæmdum hagað þannig að það skerði birkikjarr sem minnst.</li> <li>• Starfsreglur settar fram um tilhögun framkvæmda í grennd við arnarhreiður.</li> <li>• Óskað eftir að Fornleifavernd ríkisins / Minjavörður Vestfjarða leiðbeini um frekari rannsóknir á fornleifum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði.</li> <li>• Með því að halda raski við skeringar í lágmarki er hægt að hlífa fornminjum.</li> </ul>			



*Mynd 6-2. Horft út Kjálkafjörð yfir fyrirhugaðan þverunarstað.*



*Mynd 6-3. Þverun Kjálkafjarðar, horft út fjörðinn. (Heimild Vegagerðin 2011).*

### **6.8. Sértekir skilmálar**

- Brúarop verði minnst 116 m til að tryggja næg vatnaskipti í Kjálkafirði.
- Að það kjarr sem tapast við vegagerð verði grætt upp á öðrum stöðum.
- Ef vegir verða aflagðir þá verða þær græddir upp.
- Við frágang verður reynt að gera skeringar og fyllingar sem minnst áberandi með því að aðlaga brúnir þeirra að landinu í kring. Frágangi verður hagað þannig að ekki myndist vindálag á lausan jarðveg og allar brúnir gerðar ávalar. Skeringar verða sléttaðar vel í samræmi við landslag og halla umhverfis og sáð í þau þar sem við á. Annars mun frágangur fara fram eftir verklagsreglum Vegagerðarinnar (Alverk 95). Í útboðsgögnum verður greint frá hvernig haga skuli frágangi vegkanta, fyllinga, skeringa og áningastaða.

## 7. Afgreiðsla skv. 9. gr. laga um umhverfismat áætlana nr. 105/2006

Samkvæmt niðurstöðum umhverfismatsins eru áhrif deiliskipulagsins óveruleg á flesta þætti sem matið byggir á. Samkvæmt niðurstöðu matsins mun deiliskipulagið hafa óveruleg áhrif á, gróður, fugla og lífríki í fjöru og leiru og fornleifar m.v. umfang þeirra vistkerfa sem fer undir veg samkvæmt leiðarvali og þeirra aðgerða sem lagðar eru til skv. gögnum Vegagerðarinnar. Deiliskipulag yfir framkvæmdina er talið hafa jákvæð áhrif á samfélag með því að stuðla að uppbyggingu atvinnulífs og auka umferðaröryggi og bæta samgöngur á svæðinu Nýr vegur mun hafa jákvæð áhrif á útivist. Helstu neikvæðu áhrifin eru vegna skeringa og þverunar Kjálkafjarðar en með góðri hönnun og frágangi mannvirkja má draga verulega úr þeim áhrifum sbr. kafla 6.9 varðandi frágang. Ennfremur má draga úr sjónrænum áhrifum með mótvægisáðgerðum og vöktun sem lagðar eru til í lok þessa kafla.

Engar athugasemdir voru gerðar við deiliskipulagstillöguna á auglýsingatíma.

Umsagnir bárust án athugasemda frá Vegagerð Ríkisins dags. 8. september 2011, , Heilbrigðiseftirliti Vestfjarða, dags 28. júlí 2011 og Breiðafjarðarnefnd dags. 17. ágúst 2011. Í umsögn frá Fornleifavernd ríkisins, dags. 9. ágúst 2011 var bent á að varða í námu J muni raskast vegna efnistöku. Sækja þurfi um leyfi til Fornleifaverndar ríkisins til að raska vörðunni og sæta þeim skilyrðum sem stofnunin kann að setja fyrir slíku leyfi. Samkvæmt gögnum Vegagerðarinnar þá er ekki nauðsynlegt að taka efni úr námunni að svo stöddu og ekki er gert ráð fyrir þessari námu í breytingu á aðalskipulagi eða í deiliskipulagi fyrir Vestfjarðaveg. Ennfremur benti Fornleifavernd ríkisins á að taka þyrfti tillit til tveggja fornleifa í landi Auðshaug. Um er að ræða sel og rétt en bendir einnig á að fornleifar þessar eru ekki í hættu vegna vegagerðarinnar. Í umsögn frá Umhverfisstofnun, dags. 5 september 2011 er bent á að þverun fjarðarins er betri kostur en uppbygging vegar umhverfis Kjálkafjörð varðandi fjörur, leirur og birkiskóga. Umhverfisstofnun taldi mikilvægt að tekið sé tillit til varptíma fugla við framkvæmdir. Umsögn Umhverfisstofnunar var þess eðlis að ekki þyrfti að breyta tillögunni.

Skipulagsstofnun nokkrar athugasemdir við framlögð gögn með bréfi dags. 16. janúar og var brugðist við þeim. Bætt var við á uppdrátt núverandi vegi til skýringar og tilgreint nánar að ekki verði farið í að opna nýja námu vegna framkvæmdarinnar og hvaðan efni verður fengið í vegagerðina.

Áhrifin af skipulagsbreytingunni eru staðbundin og samræmast ákvæðum laga og reglugerða, almennri stefnumörkun stjórnvalda og þeim alþjóðasamningum sem Ísland er aðili að. Lagt er til að fylgst verði með framvindu gróðurs meðan nýgróður er að festa rætur og svæðið að laga sig að grenndargróðri. Einnig verður fylgst með hvort hætta er á jarðvegsrofi á framkvæmdarsvæðinu. Skal sú vöktun fara fram af Náttúrustofu Vestfjarða í samráði við sveitarfélagið og Umhverfisstofnun.

## 8. Heimildir

1. Aðalskipulag Vesturbyggðar 2006-2018.
2. Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2016.
3. Lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana.
4. Lög nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.
5. Lög nr. 107/2001, Þjóðminjalög.
6. Lög nr. 44/1999 um náttúruvernd.
7. Lög nr. 64/1994 um vernd friðun og veiðar á villtum fuglum og spendýrum.
8. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 1. Plöntur. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
9. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 1. Plöntur. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
10. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 2. Fuglar. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
11. Náttúruverndarráð 1996. Náttúruminjaskrá 7. útgáfa. Náttúruverndarráð. Reykjavík.
12. Reglugerð nr. 536/2001 um neysluvatn.
13. Reglugerð nr. 796/1999 um varnir gegn mengun vatns.
14. Reglugerð nr. 797/1999 um varnir gegn mengun grunnvatns.
15. Skipulagslög nr. 123/2010.
16. Skipulagsstofnun 2005. Leiðbeiningar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi umhverfisáhrifa.
17. Skipulagsstofnun 2007. Leiðbeiningar um umhverfismat áætlana.
18. Vegagerðin 2009. Vegagerð á milli Eiðis í Vattarfirði og Þverár í Kjálkafirði Kynning á framkvæmdinni
19. Vegagerðin 2011. Vestfjarðarvegur (60), milli Eiðis og Þverár í Vattarfirði. Mat á umhverfisáhrifum, frummatsskýrsla. Drög mars 2011.
20. Vegagerðin 2011. Vestfjarðarvegur (60), milli Eiðis og Þverár í Vattarfirði. Mat á umhverfisáhrifum, matsskýrsla. Október 2011.